



## FULLSTÄNDIGA VILLKOR BEGAGNATFÖRSÄKRING – PRESTANDA

### 1. ALLMÄNT OM GRUPPFÖRSÄKRINGEN

Denna gruppörsäkring är en frivillig grupp-skadeförsäkring för näringsidkare.

Till grund för försäkringen ligger ett gruppavtal mellan å ena sidan Tryg Forsikring A/S, genom sin norska filial Tryg Forsikring (Tryg), som försäkringsgivare, och å andra sidan Svensk Bilhandelsförsäkring AB (Svensk Bilhandelsförsäkring), som gruppöreträdare för Svensk Bilhandelsförsäkrings kunder och för bilhandlare som har ett gällande samarbetsavtal med Svensk Bilhandelsförsäkring. På grundval av gruppavtalet kan gruppmedlem teckna (frivilligt ansluta sig till) försäkringen.

Dessa villkor avser bilhandlare som har ingått ett gällande samarbetsavtal med Svensk Bilhandelsförsäkring (Gruppmedlem). Villkoren är framtagna som en del av gruppavtalet mellan Tryg och Svensk Bilhandelsförsäkring och gäller mellan Tryg och Gruppmedlem som tecknat (anslutit sig till) försäkringen (Försäkringstagaren).

Bestämmelserna i gruppavtalet har företräde framför bestämmelserna i dessa försäkringsvillkor.

### 2. VILKA FORDON OMFATTAS AV FÖRSÄKRINGEN

Försäkringen kan tecknas av Gruppmedlem för svenskregistrerad personbil eller lätt lastbil - som har en motorstyrka på upp till maximalt 680 hästkrafter och en maximal totalvikt på 3 500 kg, - som Gruppmedlemmen har sålt till fysisk eller juridisk person som har registrerats som ägare av fordonet, och - som vid försäljningstillfället vare sig har uppnått en ålder av tio år eller en total körsträcka av 150 000 km.

Försäkringen omfattar inte de bilmodeller eller bilmärken som framgår av vid var tid gällande anvisning från Svensk Bilhandelsförsäkring. Försäkringen omfattar inte heller sådana fordon som förtecknas i punkten 6.

### 3. FÖRSÄKRINGSPERIOD

Försäkringskyddet för försäkrat fordon börjar gälla från och med Gruppmedlemmens försäljning av fordonet, under förutsättning att fordonet har registrerats i enlighet med anvisning och att premien för aktuellt fordon har erlagts. Vid försäkringsperiodens slut upphör försäkringskyddet för fordonet utan föregående uppsägning.

Den för varje försäkrat fordon gällande försäkringsperioden anges i försäkringsbeskedet. För fordonet angiven försäkringsperiod påverkas inte av att Gruppmedlemmen under försäkringsperioden utträder ur gruppen.

Oaktat den försäkringsperiod som anges i

försäkringsbeskedet upphör försäkringskyddet för försäkrat fordon automatiskt och utan föregående uppsägning,  
- den dag då fordonet har uppnått en ålder av 10 år, eller  
- när fordonet har uppnått en total körsträcka av 150 000 km eller mer, eller  
- vid vidareförsäljning eller överlåtelse av fordonet, såvida inte fordonet överläts tillbaka till bilhandlaren eller till privatperson.

### 4. VAR FÖRSÄKRINGEN GÄLLER

Försäkringen gäller i Sverige och vid resa, i maximalt 45 sammanhängande dagar, i alla europeiska länder som är anslutna till det så kallade Gröna kort-systemet. Vilka länder som ingår i Gröna kort-systemet framgår av [www.tff.se](http://www.tff.se).

### 5. VAD FÖRSÄKRINGEN GÄLLER FÖR

Försäkringen omfattar det fordon som står angivet i försäkringsbeskedet och gäller för plötsliga och oförutsedda skador som påverkar fordonets funktion på de elektriska och mekaniska komponenter som anges nedan. Normalt slitage är inte att anse som plötsliga och oförutsedda skador.

Försäkringen gäller med fri körsträcka, med undantag för när det försäkrade fordonet är en transportbil. För transportbil gäller istället försäkringen endast för en körsträcka upp till 30 000 km per år räknat från den dag då försäkringskyddet för fordonet började gälla, vilket t.ex. innebär att om försäkringsperioden är sex månader gäller försäkringen för en körsträcka upp till 15 000 km och ifall försäkringsperioden är 24 månader gäller försäkringen för en körsträcka upp till 60 000 km.

Högsta ersättning är 50 000 kronor per skada. Summan av alla krav som ställs under försäkringsperioden får inte överstiga fordonets marknadsvärde vid tidpunkten omedelbart innan den aktuella skadan inträffade.

Fråga om fel föreligger bedöms med hänsyn till fordonets ålder och körsträcka. Fordon kan ibland ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel, t.ex. slitna gummibussningar, ökad åtgång av olja eller andra förbrukningsvätskor, successiv försämring av stötdämpare och fjädringens funktion och slitna packningar m.m. Åtgärder som enbart består av rengöring, smörjning eller justering anses inte utgöra fel.

Med elektriska och mekaniska komponenter menas:

- **Motor** - Motorblock, topplock och motorns inre rörliga delar
- **Motorelektronik** - Startmotor, generator, motorrelaterad elektronik som påverkar motorns funktion inklusive uppdateringar
- **Kylsystem** - Kylare, termostat, termokontakt, elkylfläkt, viskokoppling, vattenpump, expansionskärl och oljekylare

- **Bränslesystem** - Bränslepump i tank, tankarmatur, gasspjäll och luftmängdmätare
- **Insprutningssystem** - Spridare, tryckventil och högtryckspump
- **System för avgasrening** - Katalysator, grenrör, EGR-ventil, AGR-ventil, lambda-sond och adblue-injektor (ej tank, slangar, vätskor, partikelfilter)
- **Turbo/kompressor** - Avgasturbo, kompressor, tryckregulator och laddluftkylare
- **Bakaxelväxel** - Bakaxelväxels inre rörliga delar
- **Växellåda** - Växellådans inre rörliga delar, styrenhet och växlingsrobot
- **Koppling** - Slavcylinder, huvudcylinder, kopplingswire och dubbelmassvängghjul
- **Drivlina** - Kardanaxel, kardanknut, drivaxel och drivknut
- **Fyrhjulsdrift** - Vinkelväxel, kraftfördelning för fyrhjulsdrift och styrenhet
- **Styrssystem** - Servopump, styrväxel, tryckrör och rattaxel
- **Bromssystem** - Huvudcylinder, bromscylinder, bromsok, bromsservo, bromskraftförstärkare och bromsvätskebehållare
- **ABS-system** - ABS-givare, hydraulaggregat och styrenhet för ABS-system
- **Airbagsystem** - Airbags inkl. sensorer, bältessträckare, kablar, kontakter och styrenhet
- **Klimatanläggning** - Kompressor, evaporator, ventiler, kondensator, slangar och rör, kupéfläktmotor, styrenhet och fläktmotstånd, reglagepanel och touch screen (ej sprickor eller enbart uppdateringar)
- **Elektroniska komponenter** - Centrallås motor, torkar- och spolarmotor, tändningslås, kortläsare (ej nyckel eller kort), kombiinstrument, elhissar, elspegel, farthållare, blinkerssystem, regnsensor inkl. reglage (ej rutbyte)
- **Belysning** - Ledstrålkastare och styrenhet för xenonljus (ej lampa)
- **Hybridfordon** - Elmotor och styrenhet för framåtdrift och fordonets inbyggda system för laddning (ej laddningskabeln och kablage)
- **Bärgning** - Om skada omfattas ersätts självrisk för bärgning om fordonet är halv- eller helförsäkrat
- **Övrigt** - Förbrukningsmaterial, olja, kylvätska, köldmedium eller liknande som krävs för att återställa fordonet ersätts i samband med godkänd reparation

### 6. VAD FÖRSÄKRINGEN INTE GÄLLER FÖR

Försäkringen gäller inte för följande fordon:

- Fordon som har uppnått en ålder av 10 år eller mer.
- Fordon som har uppnått en total körsträcka av 150 000 km eller mer.
- Fordon som enbart är eldrivna.
- Fordon som används vid terrängkörning, körskoleverksamhet eller uthyrningsverksamhet, som taxi, utryckningsfordon eller budbil eller vid yrkesmässig trafik där föraren ställs till allmänhetens förfogande mot betalning.

- Hyrbilar, reparationsobjekt, fordon för vidareförsäljning (bilhandel) eller fordon som används för eller är avsedda för tävlingsändamål.
- Fordon sålda på flerfordonsavtal eller för export.

#### Försäkringen gäller inte för:

- Kända fel som förelåg vid försäljningstillfället.
- Skador som med uppsåt har framkallats av fordonsägaren.
- Skador som omfattas av fordonsägarens vagnskadeförsäkring eller vagnskadegaranti.
- Kostnader för undersökning och demontering samt återmontering efter undersökning och demontering när skadan inte ersätts av försäkringen.
- Kostnad för förbättring, förändring eller service av fordonet i samband med reparation.
- Skador som uppstått p.g.a. att fabrikkantens anvisningar beträffande drivmedel, service och skötsel inte har efterföljts, eller p.g.a. att effekt-höjande åtgärd har vidtagits genom användande av komponent som avviker från seriemässigt utförande.
- Kringkostnader såsom hyrbil, taxi, hotell, bärning eller förlorad inkomst i samband med skada.
- Merkostnader p.g.a. att våra anvisningar om inköpsställe inte inhämtats eller följts, t.ex. dyrare reparations- eller inköpskostnad.
- Skador som orsakats av köld, väta, vatten eller korrosion, läckage, slangar, rör, missljud, obalans, lager, vibrationer, kedjor, remmar, vajrar, samt slitage delar som ingår i ordinarie underhålls-service, t.ex. bromsbelägg, skivor, filter, gummi-detaltjer, packningar och liknande.
- Skador som förorsakats av överhettning, brända ventiler, bristande underhåll eller att fordonet framförts med ett fel (ersätts dock om det ej varit möjligt att undvika och om ursprungligt fel ersätts av försäkringen).
- Skador som uppkommit genom yttre åverkan, trafikolycka, tävlingskörning, sabotage, oaksamhet, kollision, lack, karosseri, glas, inredningsdetaljer, brand eller stöld.
- Skador som förorsakats av att oriktiga uppgifter har angivits eller väsentliga uppgifter dolts, manipulerad mätarställning eller av grov oaksamhet.
- Skador som orsakats då fordonet avviker från ursprungligt seriemässigt utförande.
- Skador som ska ersättas enligt lag, garanti eller annat åtagande eller för skada som omfattas av tillverkarens emissionsansvar eller tillverkarens eller annans förlängda åtagande för felande komponenter.
- Följdskada på komponent som inte omfattas och/eller följskada orsakad av komponent som inte omfattas.
- Nycklar eller fjärrkontroller med tillhörande elektronik, brott på värmeslingor, trasiga glödlampor, kablar, kontakter, dioder, pixelfel på display och dylikt.
- Fel av ringa betydelse.
- Hög oljeförbrukning.
- Lågvoltsbatteri samt batteri för drift av hybridfordon.
- Bakgavellyft eller kran.
- Skadekostnader överstigande 50 000 kr per skada.
- Skadekostnader totalt under försäkringsperioden som överstiger fordonets marknadsvärde vid tidpunkten omedelbart innan skadetillfället.

#### 7. ALLMÄNNA SÄKERHETSFORESKRIFTER OCH BEGRÄNSNINGAR

- Fordonsägare kan inte ställa krav på återbetalning av försäkringspremien.
- Underhåll av fordonet skall vara fackmannamässigt utfört samt skött enligt fabrikantens anvisning och dokumenterat i fordonets digitala servicesystem eller servicebok och ska på begäran av Svensk Bilhandelsförsäkring visas upp.
- Fordonet ska vara godkänt vid senaste bilbesiktning och ej belagt med körförbud.
- Vid skada får fordonet inte repareras utan godkännande av Svensk Bilhandelsförsäkring hos anvisad verkstad.
- Om en skada inträffar eller hotar att omedelbart inträffa ska fordonsägaren så gott det är möjligt försöka hindra eller begränsa skadan.
- Fordonsägaren ska kunna styrka fordonets ålder och antalet körda km.

Om fordonsägaren bryter mot något krav eller någon säkerhetsföreskrift, eller underlåter att vidta åtgärder i syfte att förhindra skada, kan ersättningen komma att sättas ned eller helt utebli.

#### 8. FÖRSÄKRINGSPREMIE

Premie betalas för hela försäkringsperioden i anslutning till att försäkringen tecknas för fordonet. Betalas inte premien i anslutning till att försäkringen tecknas för fordonet omfattas aktuellt fordon inte av försäkringsskyddet.

#### 9. SJÄLVRISK

Försäkringen gäller utan självrisk.

#### 10. ERSÄTTNINGSGREGLER / VID SKADA

Försäkringspremien ska vara erlagd till Svensk Bilhandelsförsäkring för att en skadeanmälan ska behandlas.

Begäran om hjälp vid försäkringsfall (skadeanmälan) ska göras utan dröjsmål och direkt till Svensk Bilhandelsförsäkring, i första hand via [www.svbil.se](http://www.svbil.se) alternativt via telefon. Svensk Bilhandelsförsäkring har rätt att avgöra om fordonet ska repareras eller om skadan ska ersättas kontant, vem som ska utföra reparationen alternativt var återanskaffningen av delar ska göras. Vid reparation ska begagnad likvärdig utbytesdel användas om sådan finns att tillgå. Svensk Bilhandelsförsäkring övertar äganderätten till fordon, del därav och tillbehör som ersatts.

#### 11. ALLMÄNNA VILLKOR

##### AVTAL, VILLKOR OCH TILLÄMPLIGA LAGAR

Denna försäkring är en frivillig gruppförsäkring som kan tecknas på grundval av det gruppavtal som träffats mellan Svensk Bilhandelsförsäkring och Tryg. För försäkringsavtalet gäller svensk rätt. För försäkringen gäller, förutom dessa villkor och gruppavtalet, även försäkringsavtalslagen (2005:104) och svensk lag. Eftersom försäkringen är en gruppskadeförsäkring för näringsidkare är försäkringsavtalslagen inte tvingande. Bestämmelserna i dessa villkor har därför företräde framför försäkringsavtalslagen.

##### UPPHÖRANDE

Försäkringstagare kan endast säga upp försäkringen till försäkringsperiodens utgång.

Försäkringsskyddet för försäkrat fordon upphör - automatiskt att gälla på huvudförfallodagen som finns angiven i försäkringsbeskedet, eller - i enlighet med vad som anges under punkten 3 ovan.

Erlagd premie återbetalas inte om försäkrings-skyddet upphör i förtid.

##### ÅTERKRAV

I samma utsträckning som eventuell skadeersättning övertar Svensk Bilhandelsförsäkring rätten att kräva ersättning av annan.

##### PRESKRIPTION

Försäkringstagare som vill kräva försäkrings-ersättning eller annat försäkringsskydd förlorar sin rätt till försäkringsskydd om Försäkringstagaren inte väcker talan mot försäkringsgivaren inom tio år från tidpunkten när det förhållande som enligt försäkringsavtalet berättigar till sådant skydd inträde. Har Försäkringstagaren framställt anspråk på försäkringsskydd till Svensk Bilhandelsförsäkring inom den tid som anges i föregående stycke, har Försäkringstagaren alltid sex månader på sig att väcka talan sedan försäkringsgivaren lämnat slutligt besked i ersättningsfrågan.

##### PERSONUPPGIFTPOLICY

Svensk Bilhandelsförsäkring samlar in och behandlar personuppgifter för att kunna fullgöra sina rättigheter och skyldigheter enligt gruppavtalet och försäkrings-villkoret. Svensk Bilhandelsförsäkring hanterar all kundinformation som konfidentiell och i enlighet med gällande dataskyddslagstiftning. Fullständig information om hur Svensk Bilhandelsförsäkring behandlar personuppgifter finns i vår

Personuppgiftspolicy som finns tillgänglig på [www.svbil.se](http://www.svbil.se).

#### 12. OM VI INTE KOMMER ÖVERENS

##### OMPRÖVNING INOM SVENSK BILHANDELSFÖRSÄKRING

Kontakta Svensk Bilhandelsförsäkring för att få råd om hur ärendet kan omprövas. I första hand ska begäran om omprövning ske hos skaderegleraren. Det kanske har uppstått ett missförstånd eller framkommit nya omständigheter som kan påverka bedömningen. I andra hand vänd dig till klagomålsansvarig hos Svensk Bilhandelsförsäkring för att begära omprövning. Kontakta klagomålsansvarig via e-post [klagomal@svbil.se](mailto:klagomal@svbil.se) eller skicka klagomål till:

Svensk Bilhandelsförsäkring AB  
Klagomålsansvarig  
Redaregatan 50, 252 36 Helsingborg

##### ALLMÄN DOMSTOL

Ärendet kan även prövas av allmän domstol, se vidare på [www.domstol.se](http://www.domstol.se).

#### 13. FÖRSÄKRINGSGIVARE

Tryg Försikring  
Org.nr: 989563521  
Filial till Tryg Försikring A/S, org.nr: 24260666  
Folke Bernadottes vei 50, 5147 Fyllingsdalen, Norge  
Telefon: +47 915 04040  
Hemsida: [www.tryg.no](http://www.tryg.no)

Tillsynsmyndighet för Tryg Försikring är Finanstilsynet i Danmark och svenska Finansinspektionen. Information om Trygs tillstånd att bedriva försäkringsrörelse kan erhållas via [www.finanstilsynet.dk](http://www.finanstilsynet.dk) och [www.fi.se](http://www.fi.se).

#### 14. INFORMATION OM FÖRSÄKRINGSDISTRIBUTÖREN

##### OM SVENSK BILHANDELSFÖRSÄKRING

Svensk Bilhandelsförsäkring AB  
Org.nummer: 556987-6534  
Besöksadress: Redaregatan 50, 252 36 Helsingborg  
Utdelningsadress: Redaregatan 50, 252 36 Helsingborg  
Telefon: 042-124 324  
E-post: [kundservice@svbil.se](mailto:kundservice@svbil.se)

Svensk Bilhandelsförsäkring är registrerad hos Bolagsverket som anknuten försäkringsförmedlare till Tryg för distribution av Trygs försäkrings-produkter. Svensk Bilhandelsförsäkrings registrering kan kontrolleras hos:

Bolagsverket, 851 81 Sundsvall  
Telefon 0771-670 670  
E-post: [bolagsverket@bolagsverket.se](mailto:bolagsverket@bolagsverket.se)  
Webbaddress: [www.bolagsverket.se](http://www.bolagsverket.se)

Registreringen avser skadeförsäkringsklass 3 (landfordon). På begäran upplyser Tryg om en anställd vid Svensk Bilhandelsförsäkring har rätt att distribuera försäkringar och om denna rätt är begränsad till ett visst slag av försäkringsklasser.

##### TILLSYN

Svensk Bilhandelsförsäkring står under tillsyn av Finansinspektionen.

Box 7821, 103 97 Stockholm  
Telefon: 08-408 980 00  
E-post: [finansinspektionen@fi.se](mailto:finansinspektionen@fi.se)  
Webbaddress: [www.fi.se](http://www.fi.se)

##### ANSVAR FÖR REN FÖRMÖGENHETSSKADA

Genom att Svensk Bilhandelsförsäkring är anknuten försäkringsförmedlare till Tryg är Tryg ansvarigt för ren förmögenhetsskada som drabbar en kund, en försäkringsgivare eller någon som härleder sin rätt från kunden till följd av att Svensk Bilhandelsförsäkring uppsättligen eller av oaksamhet åsidosatt sina skyldigheter enligt 4 kap. 1 § lag (2018:1219) om försäkringsdistribution.

#### **KVALIFICERAT INNEHAV**

Svensk Bilhandelsförsäkring har inget kvalificerat innehav i Tryg och Tryg har inget kvalificerat innehav i Svensk Bilhandelsförsäkring.

#### **ERSÄTTNING FÖR DISTRIBUTION**

Svensk Bilhandelsförsäkring får provision från Tryg för distributionen och administrationen av de försäkringar som tecknas på grundval av gruppavtalet. Ersättningen motsvarar 32 procent av erlagd premie per försäkring.

#### **KLAGOMÅL MOT FÖRSÄKRINGSFÖRMEDLAREN**

Om du är missnöjd med Svensk Bilhandelsförsäkrings försäkringsdistribution kan du vända dig till vår klagomålsansvarige. Se information ovan under rubriken Om vi inte kommer överens beträffande hur du kan gå till väga vid klagomål.